

Gardermoen Elektro AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Elektrisk installasjonsarbeid, Felleskriterier, privat og statlig, Hovedkontor-for konsern og kommuner

Sertifikat 

Type: 3-årig

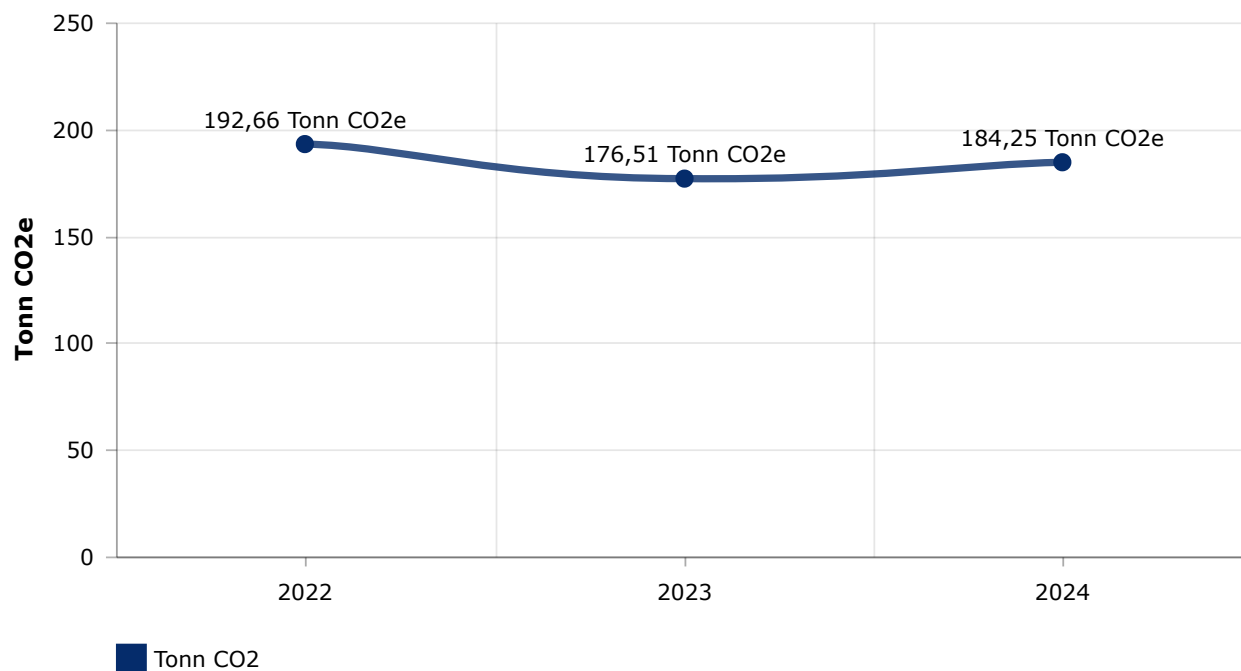
Utstedt: 07 jun., 2023

Utløper: 07 jun., 2026

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

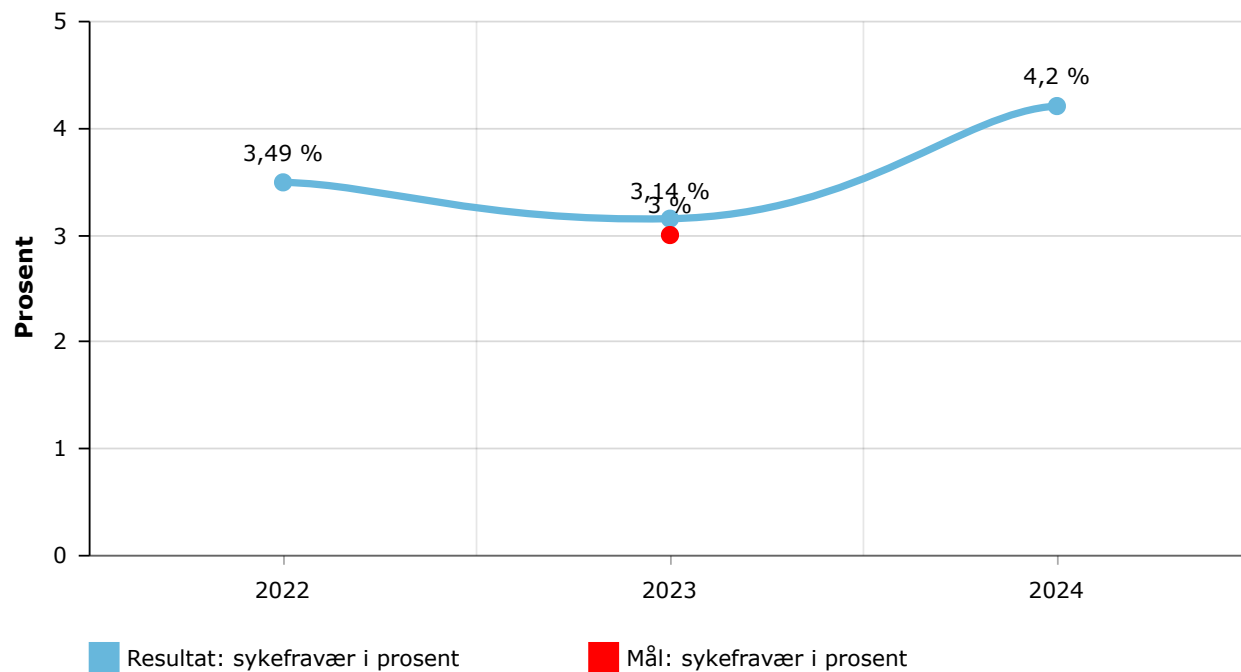
↑ 4% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

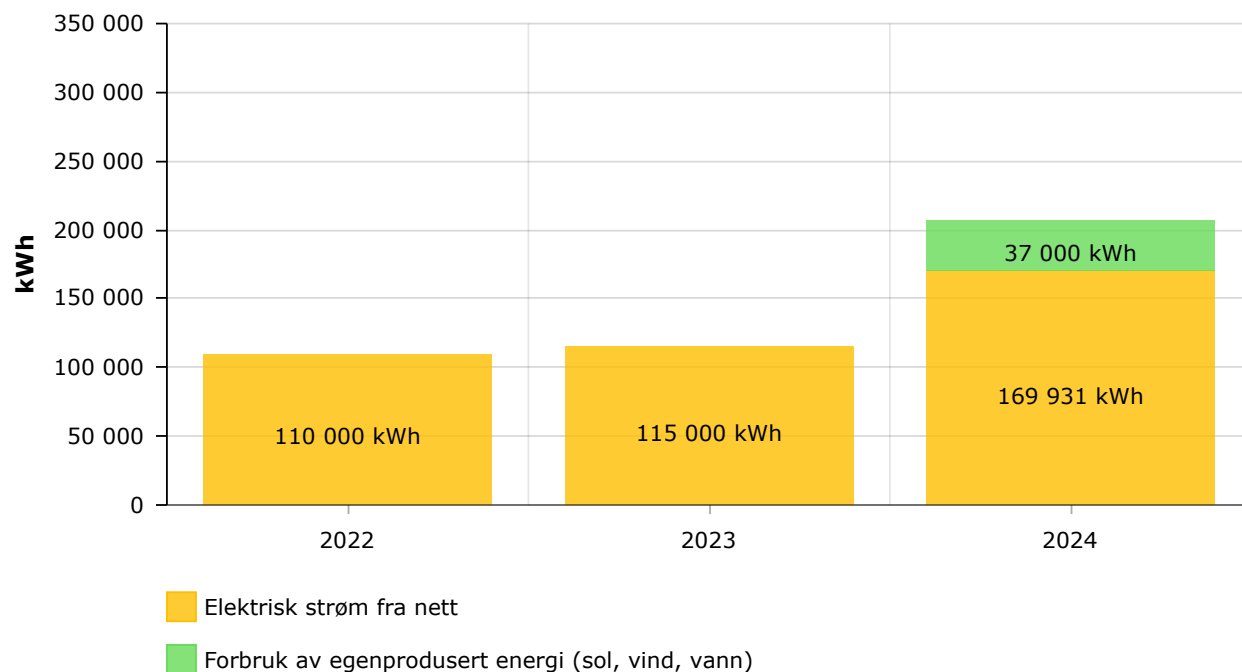
Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



Klimagassutslipp

Energiforbruk

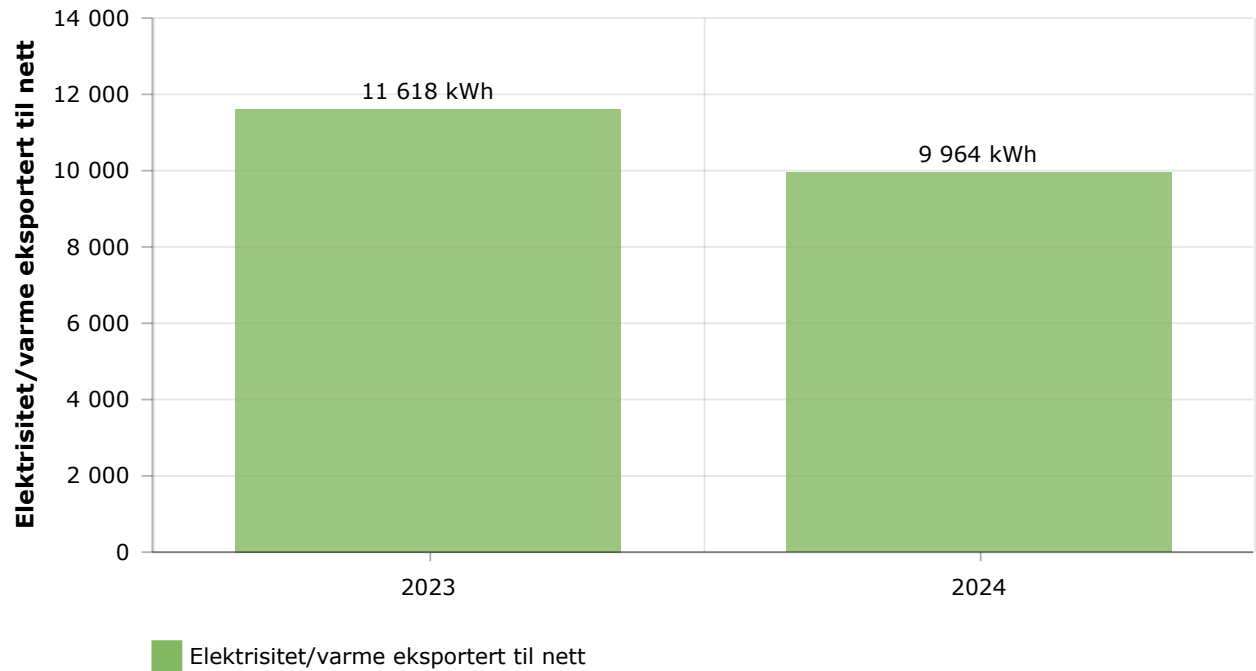


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

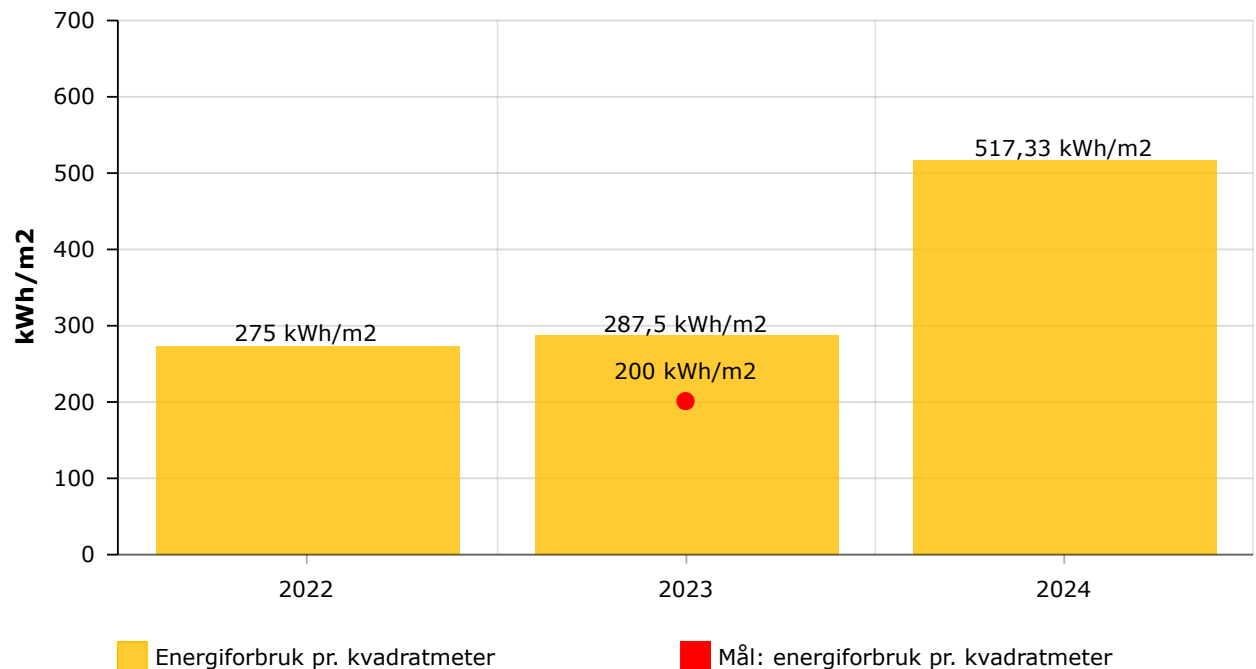
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Elektrisitet/varme eksportert til nett

↘ -14% fra 2023

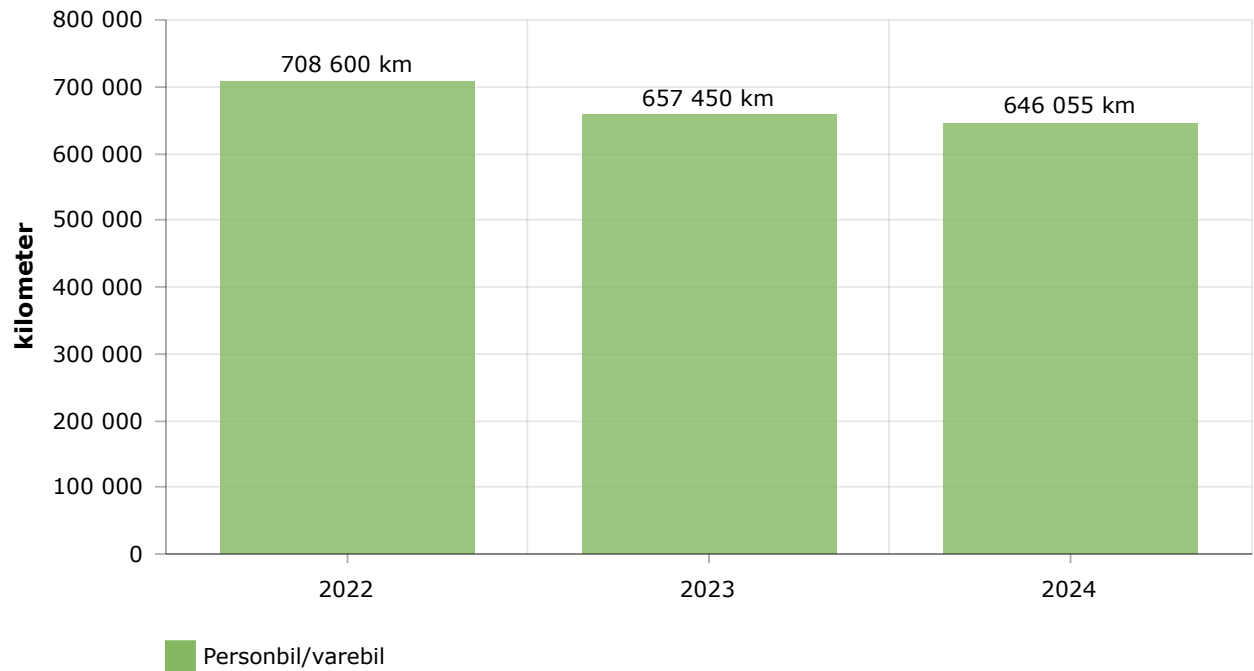


Energiforbruk pr. kvadratmeter



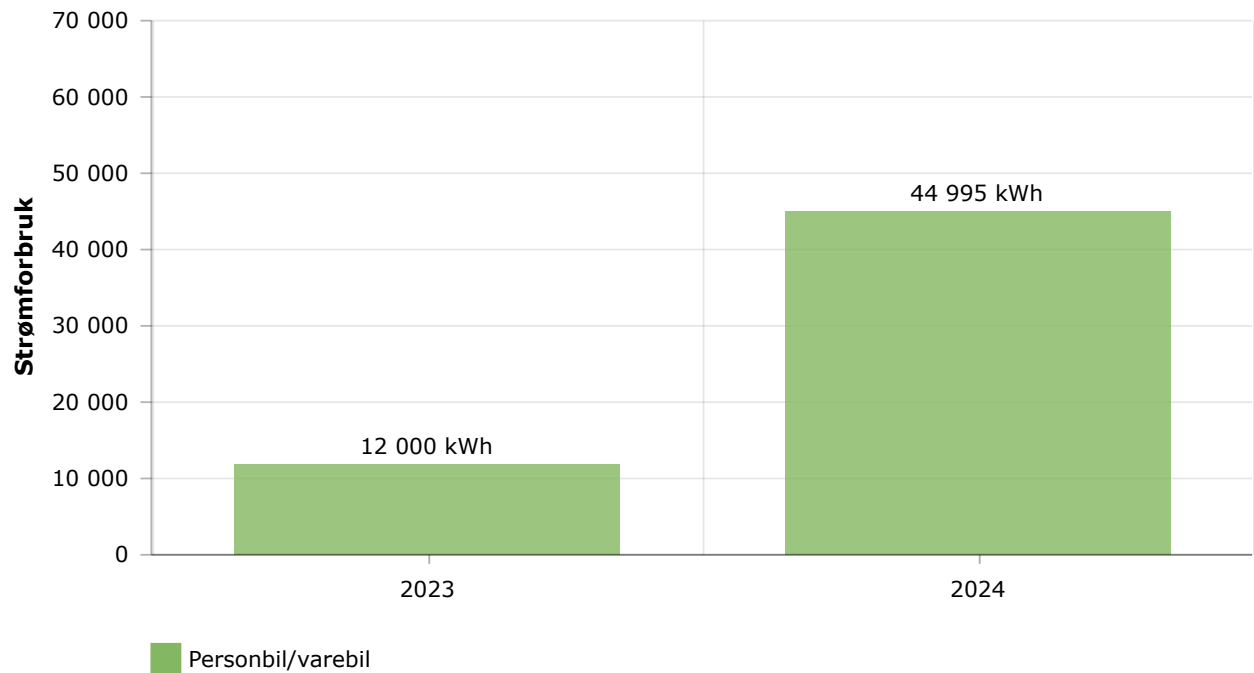
Antall kjørte kilometer

↓ -1% fra 2023

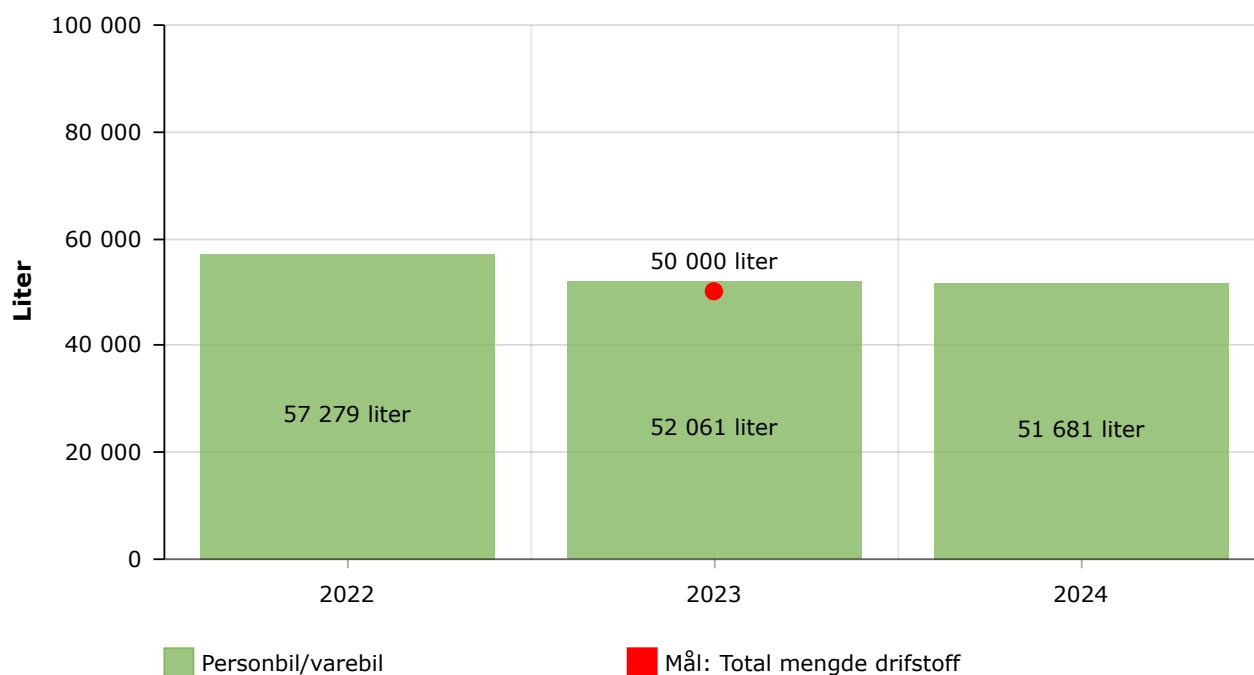


Strømforbruk

↑ 274% fra 2023

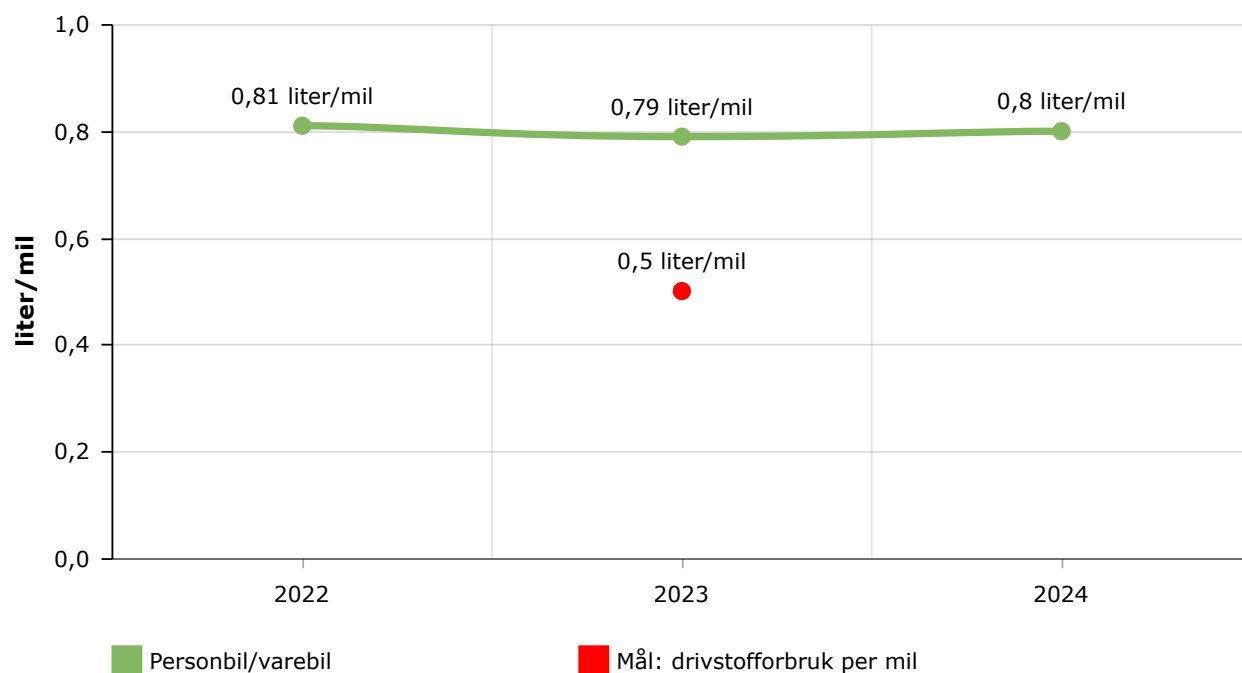


Drivstofforbruk, totalt



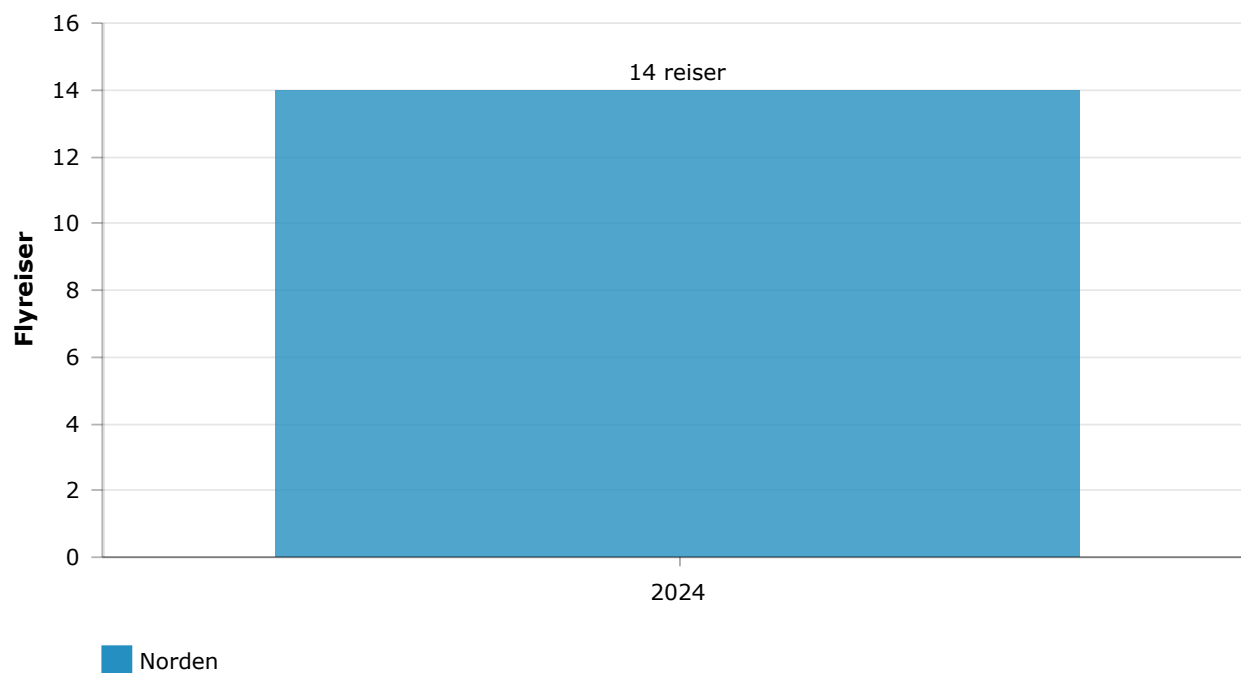
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



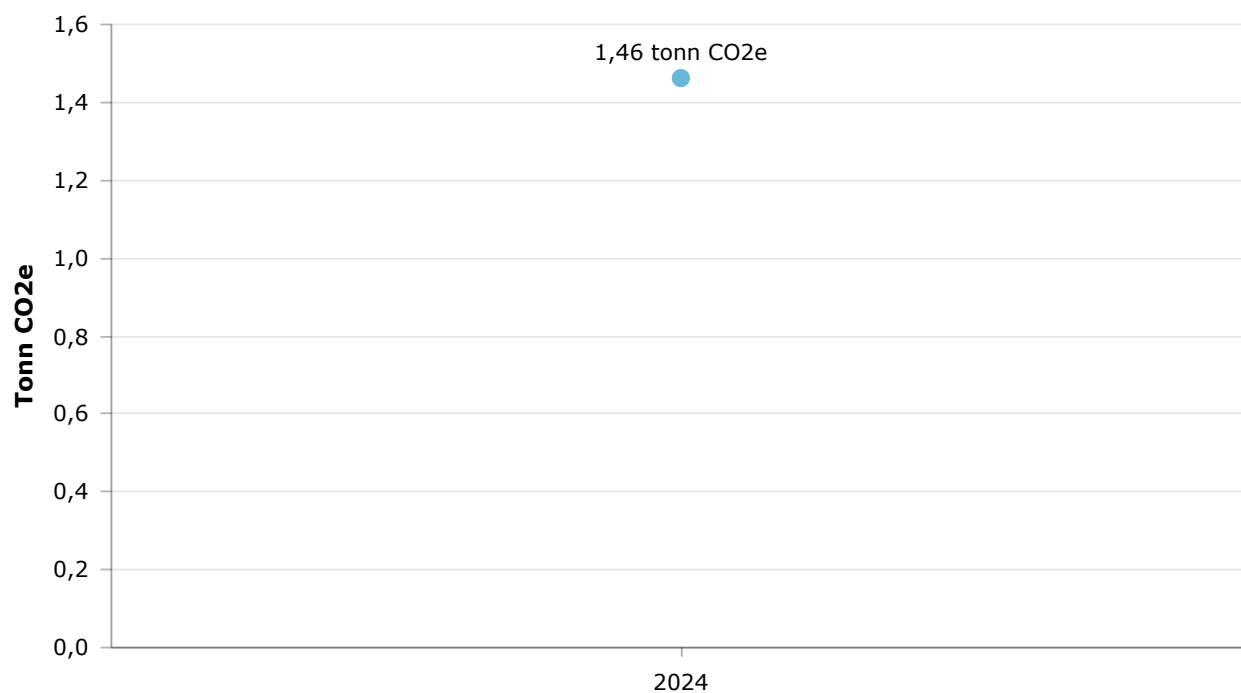
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Flyreiser

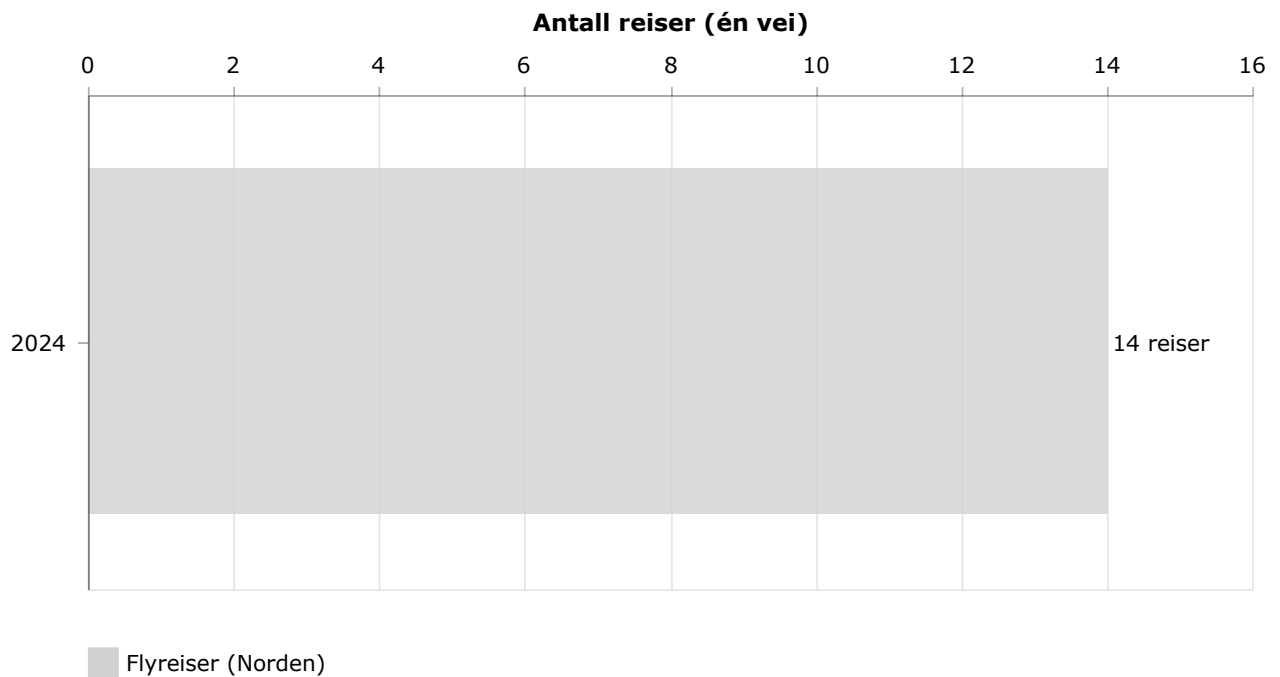


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

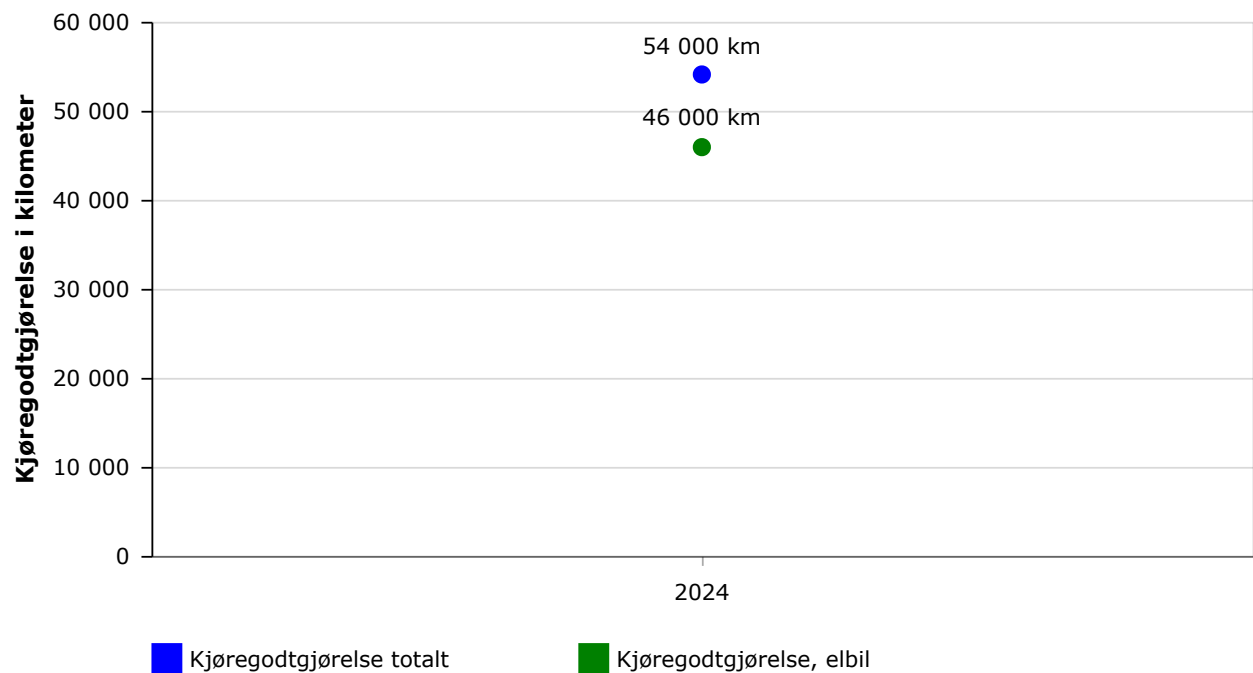


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

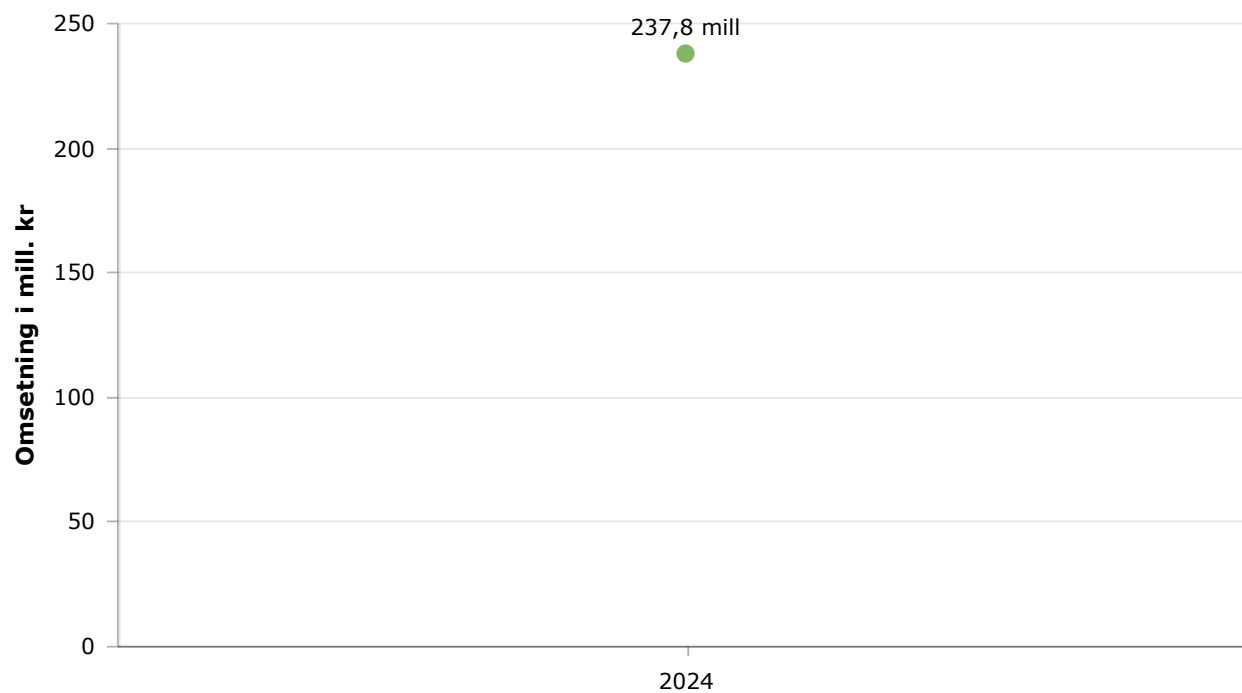


🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi reiser svært lite med fly, og har en moderne bilpark hvor vi stadig skifter ut til EL. Fullt fokus på å få ned utslippene.

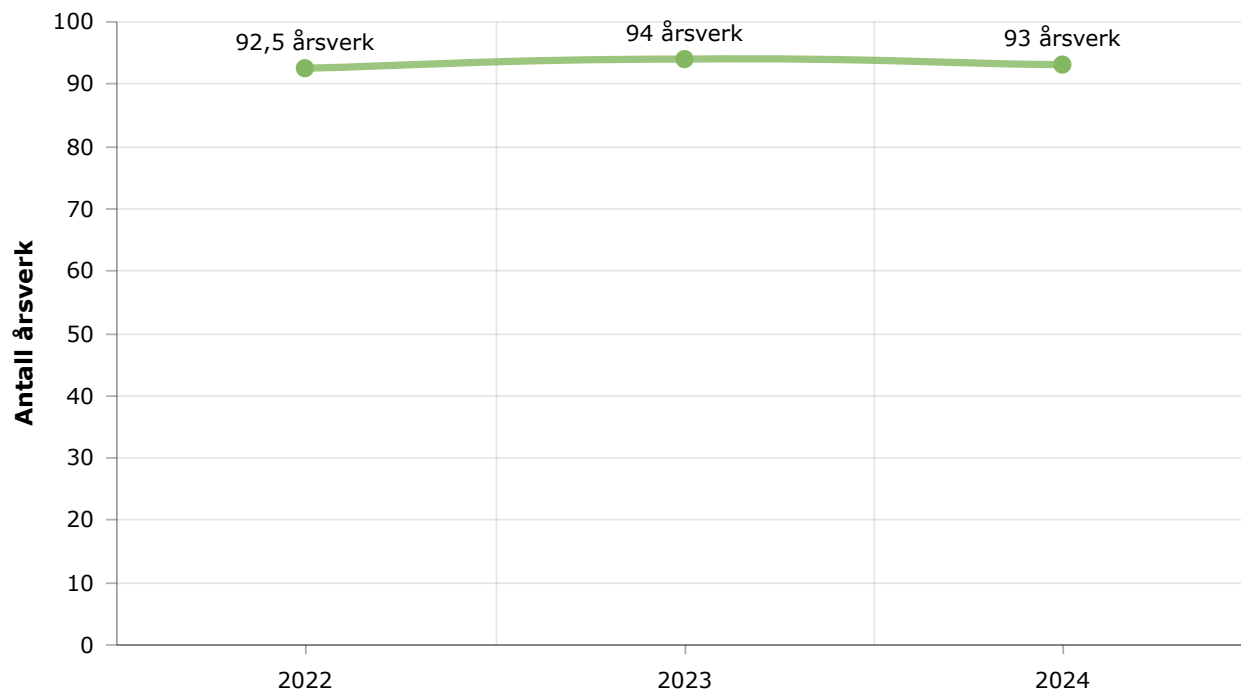
Virksomhetsstyring

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -1% fra 2023



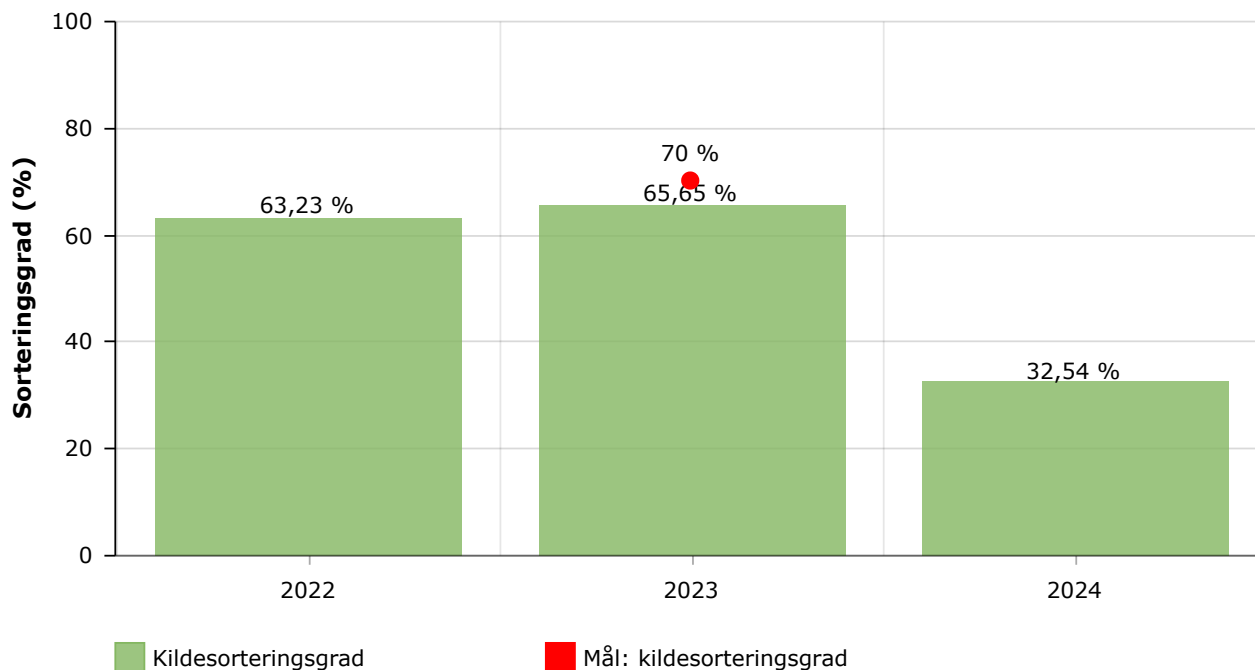
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

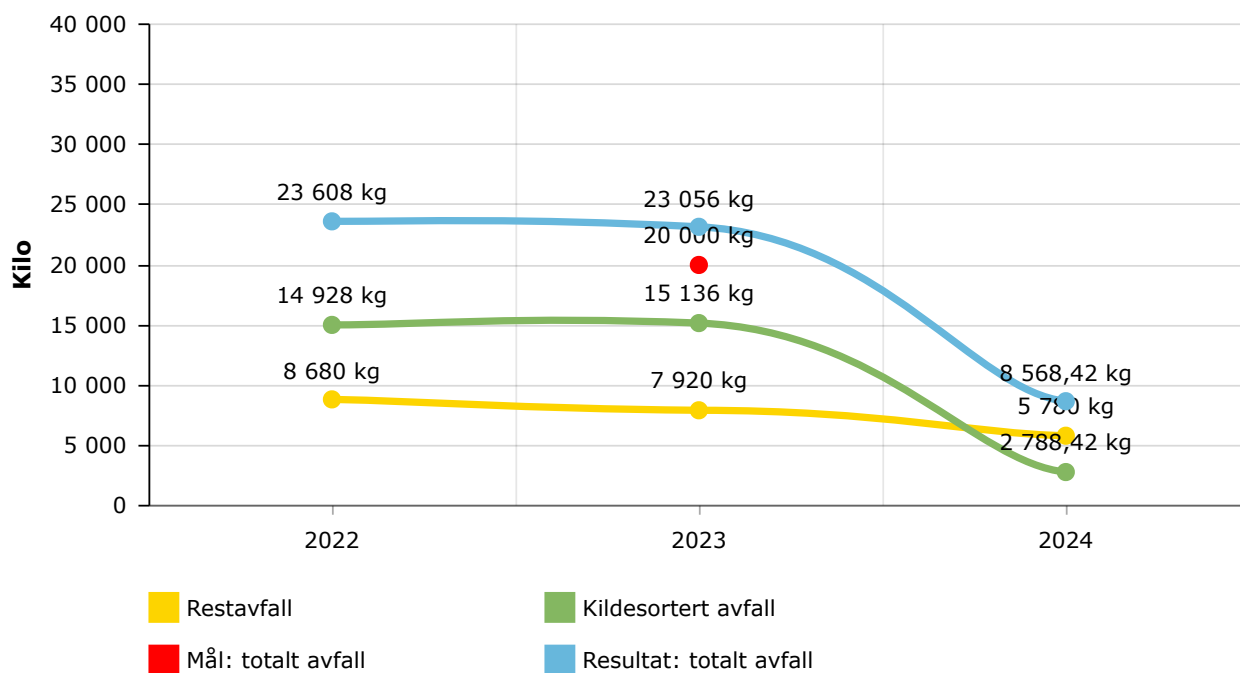
Gardermoen Elektro jobber hele tiden aktivt for godt arbeid innenfor HMS, bærekraft og miljøavtrykk. Det er godt samarbeid med AMU og bedriftshelsetjenesten i forhold til HMS. Videre så jobbes det aktivt med våre bærekraftsmål, og ikke minst opp mot, og sammen med våre leverandører. Ellers er vi stadig i utvikling når det utskifting i bilflåten fra drivstoffbiler til el.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori

