

Gardermoen Elektro AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig, Hovedkontor-for konsern og kommuner

Sertifikat 

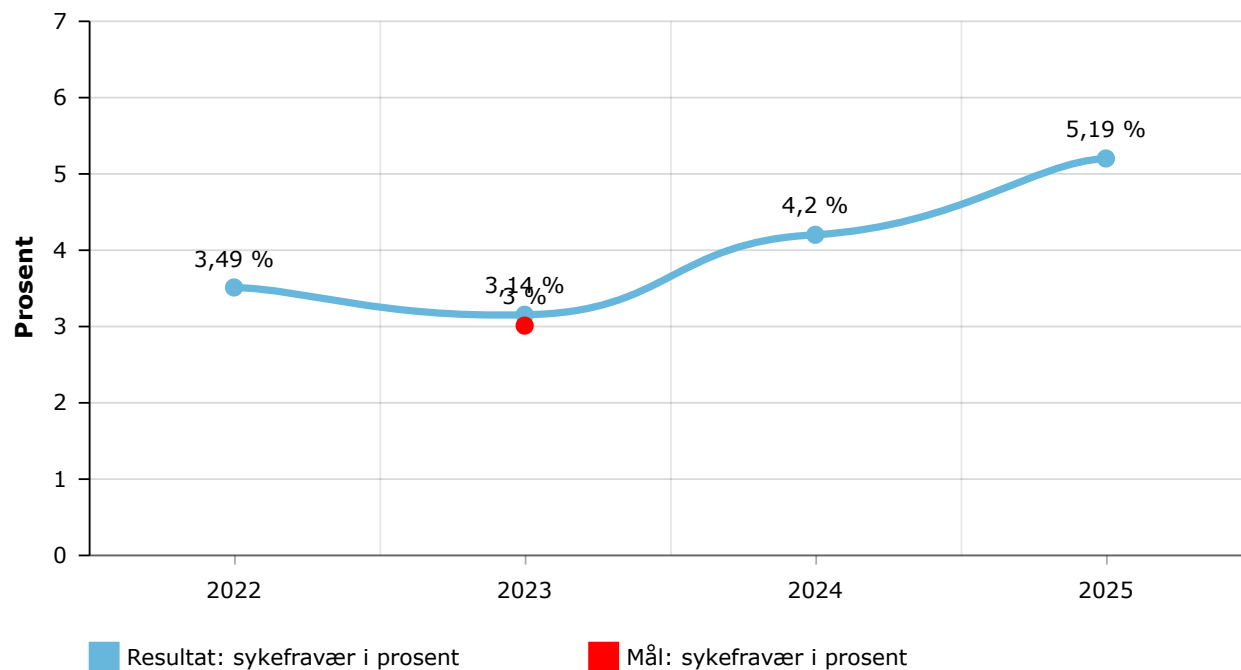
Type: 3-årig

Utstedt: 07 jun., 2023

Utløper: 07 jun., 2026

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



🗨️ Kommentar til dataene

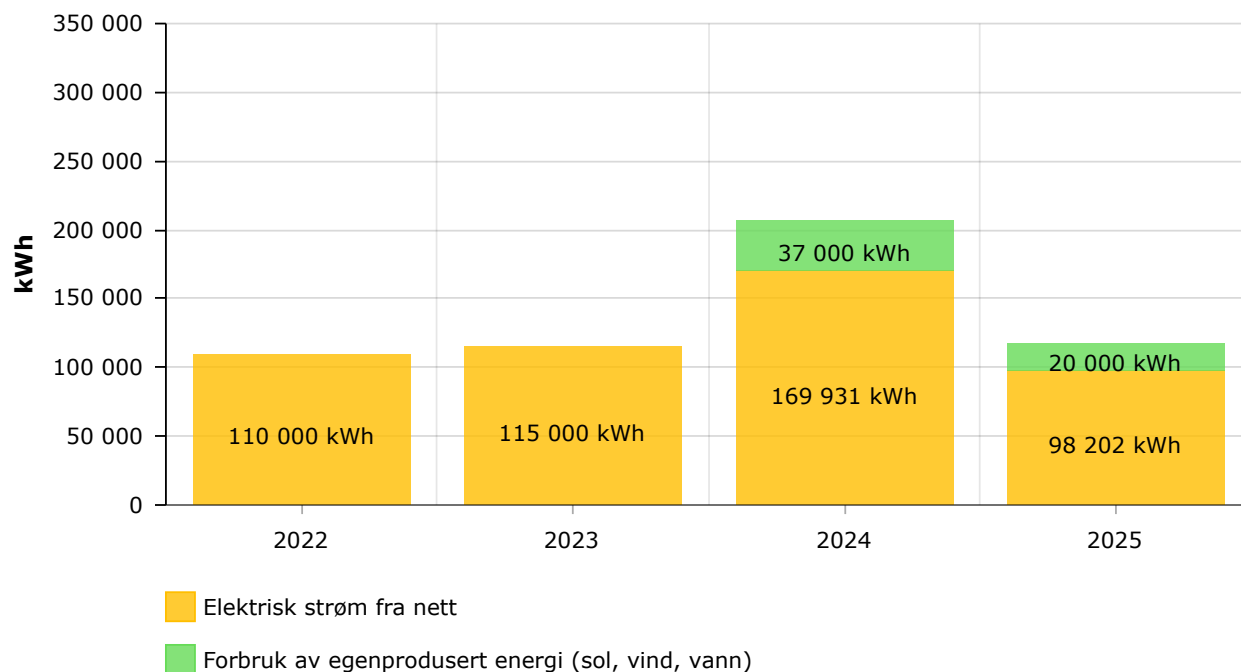
Dette er nå totalt fravær, 5,19

Langtid, 2,06%

Korttid, 3,13%

Klimagassutslipp

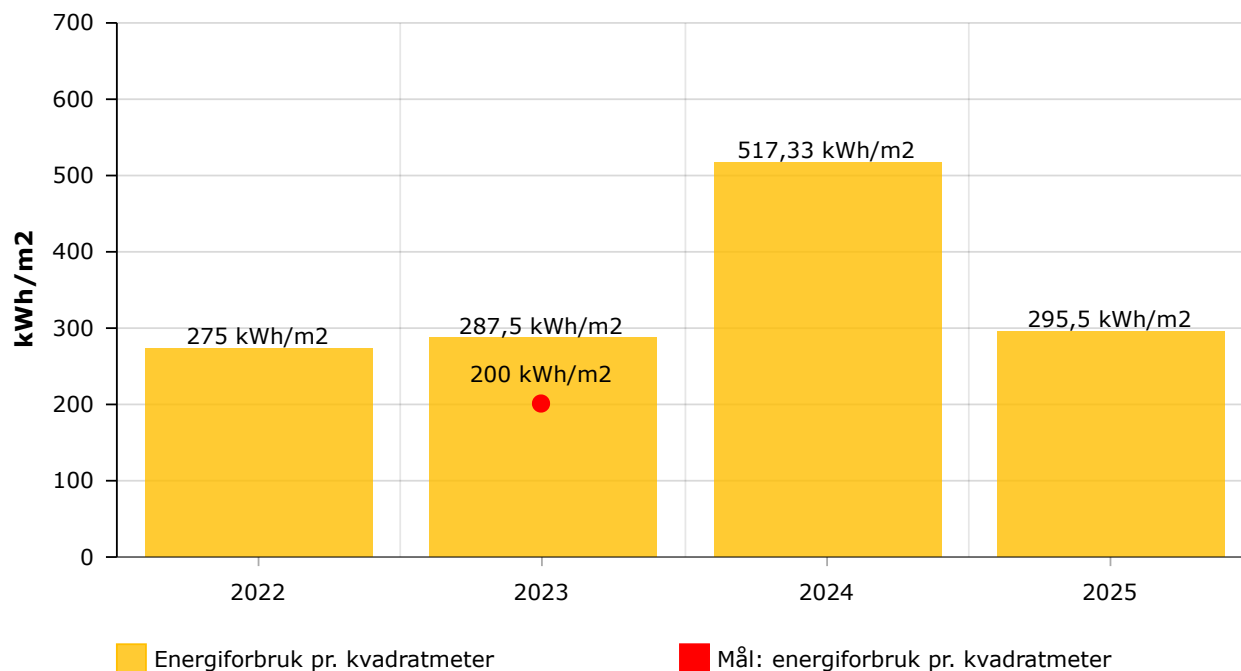
Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

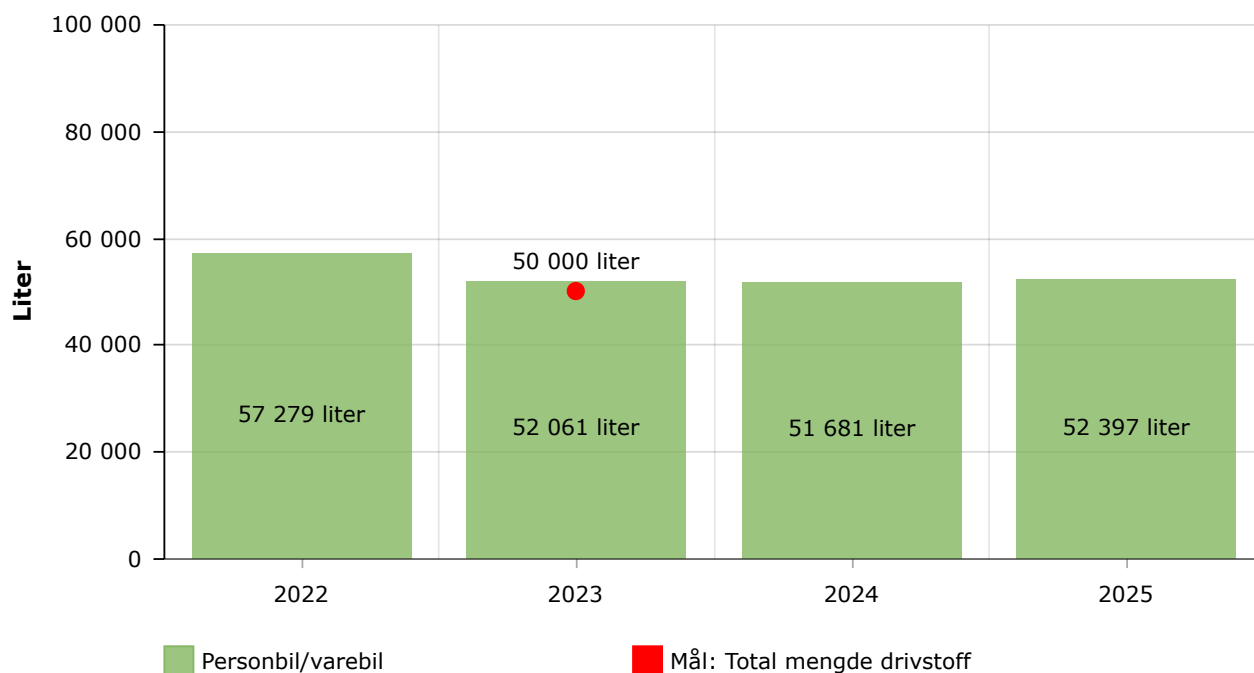


Elektrisitet/varme eksportert til nett

↘ -40% fra 2024

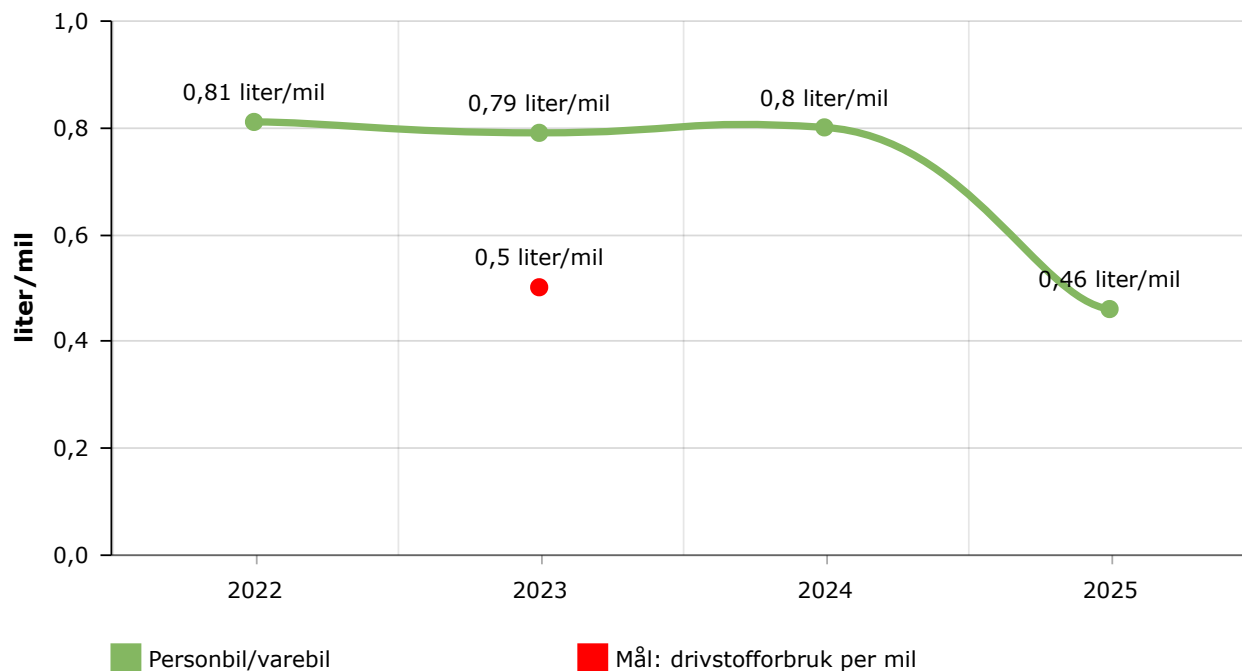


Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

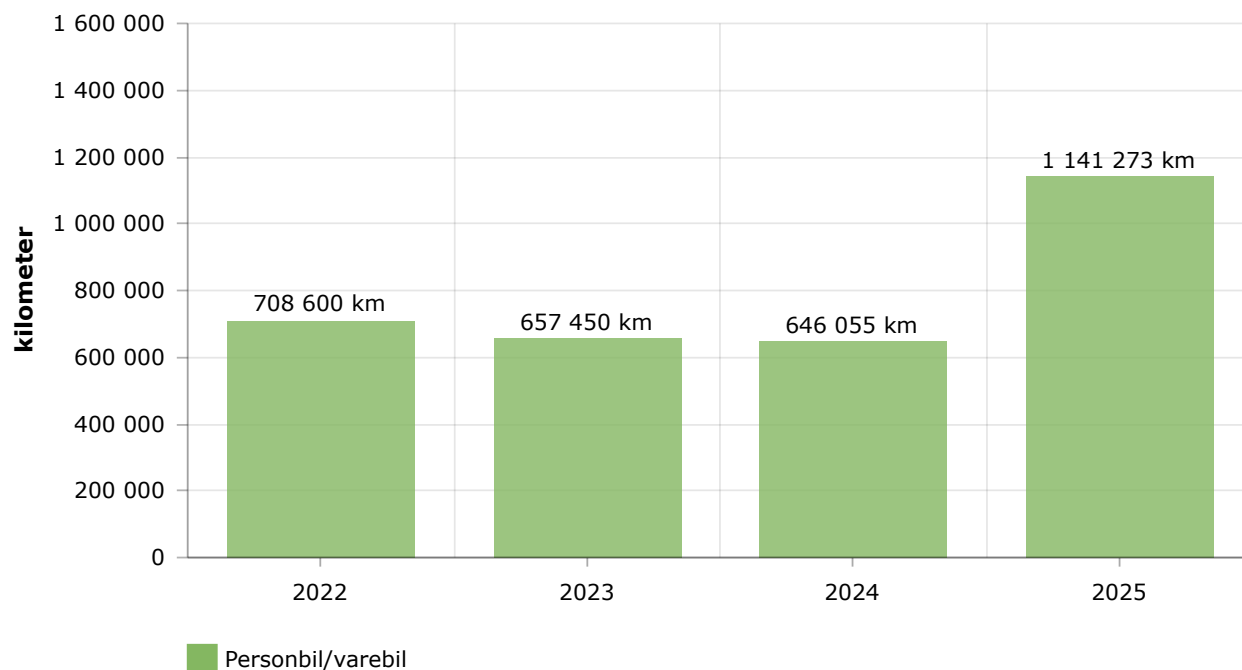
Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

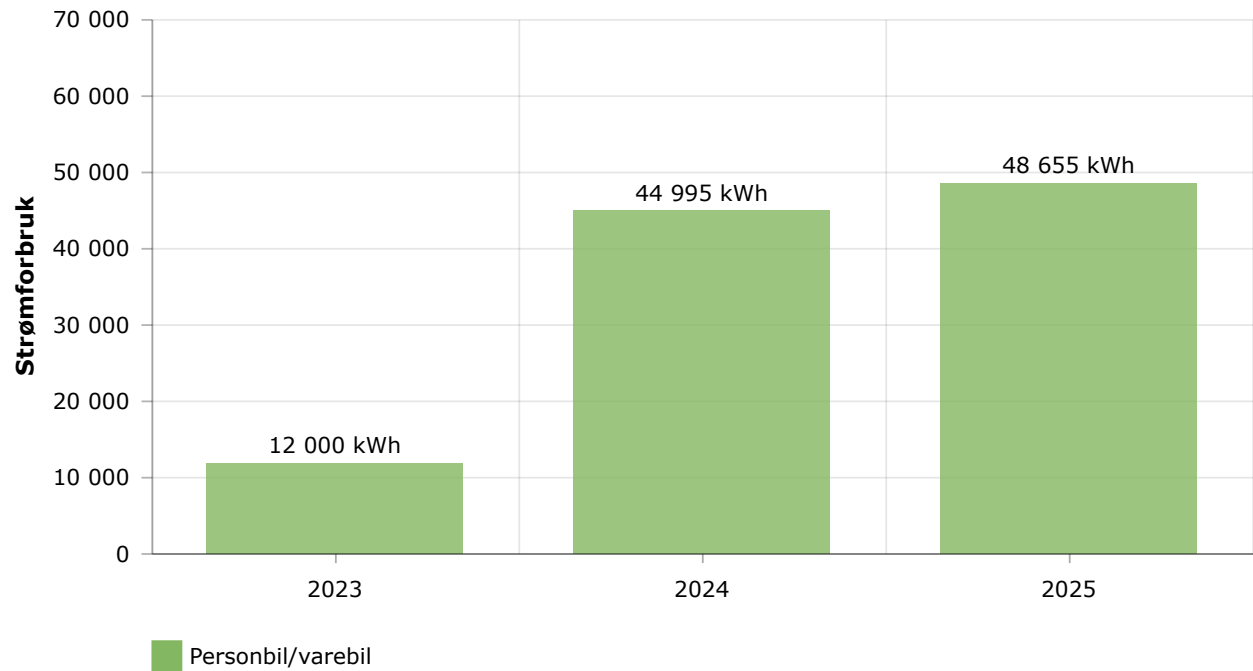
Antall kjørte kilometer

↑ 76% fra 2024



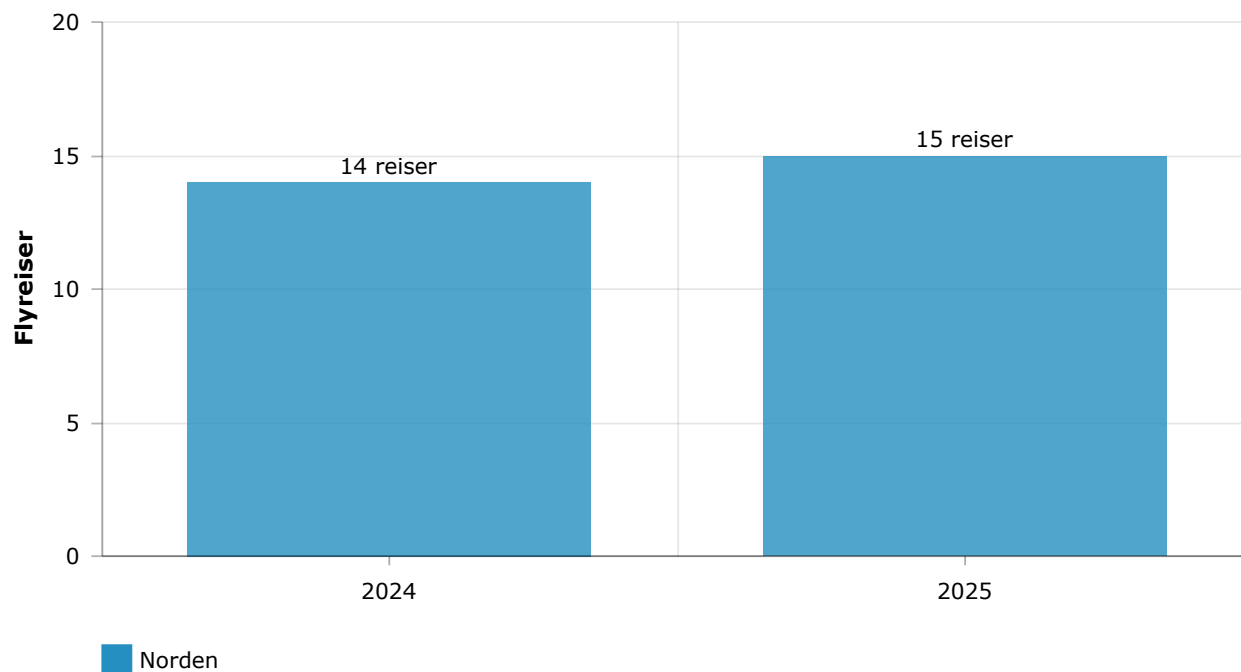
Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↑ 8% fra 2024



Flyreiser

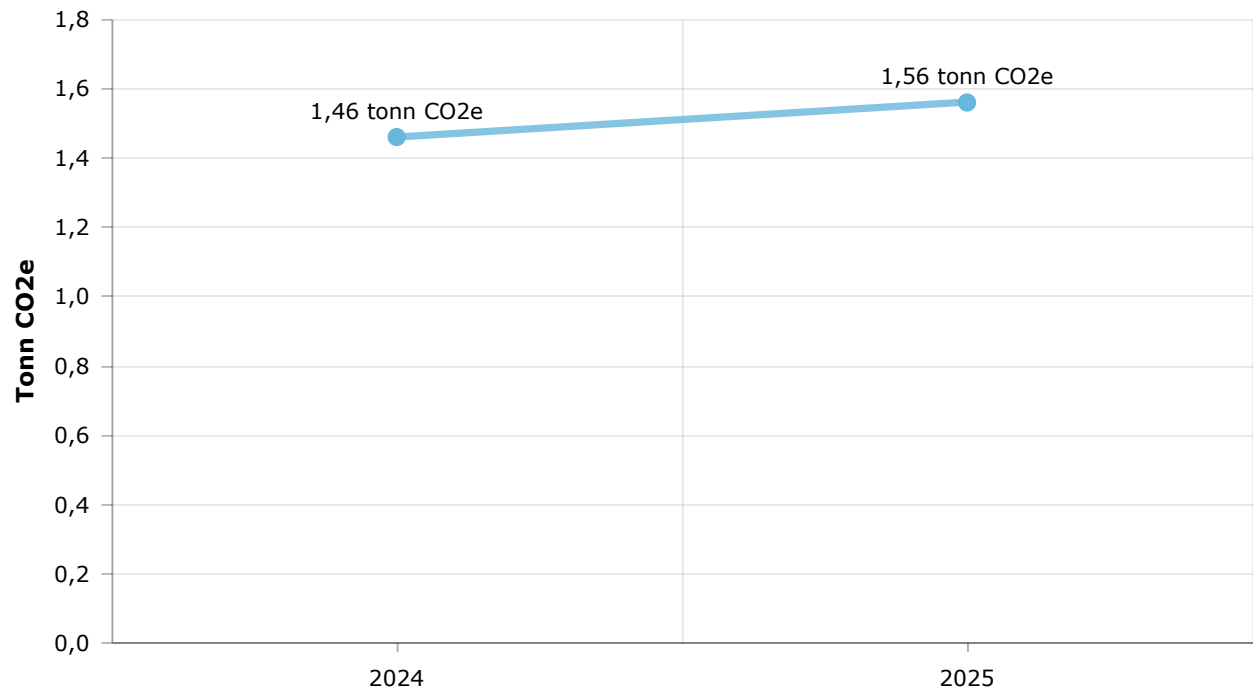
↑ 7% fra 2024



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

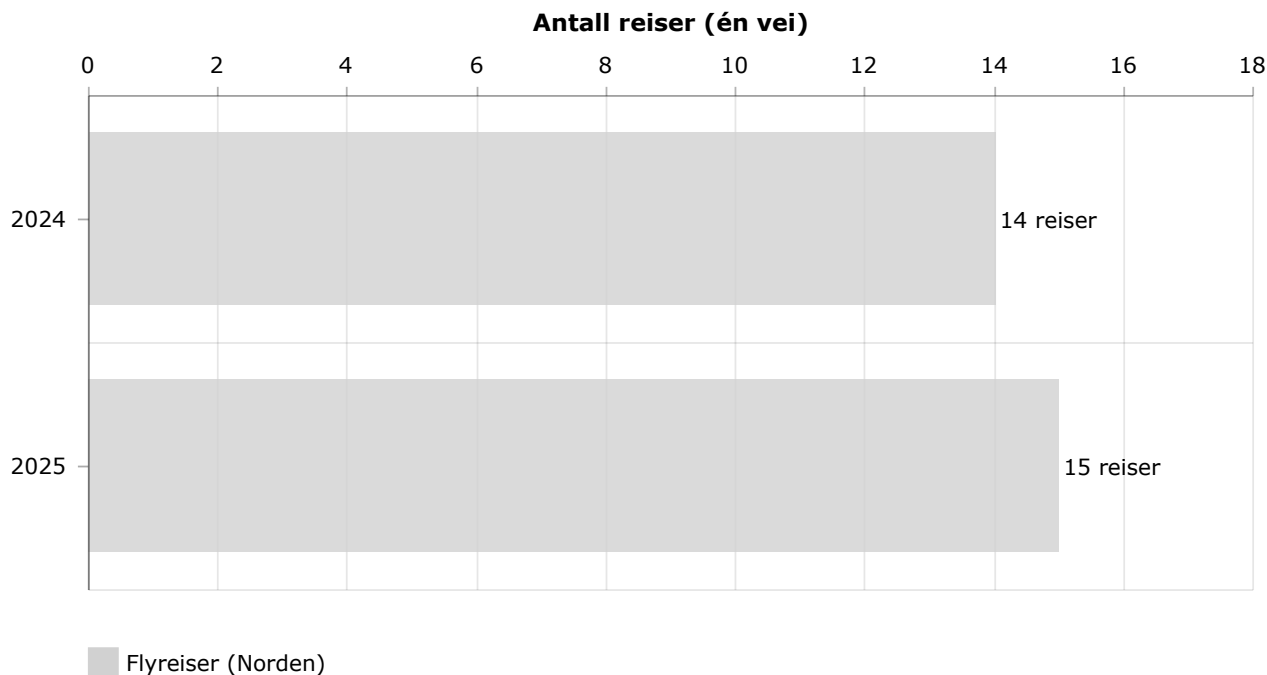
Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 6% fra 2024



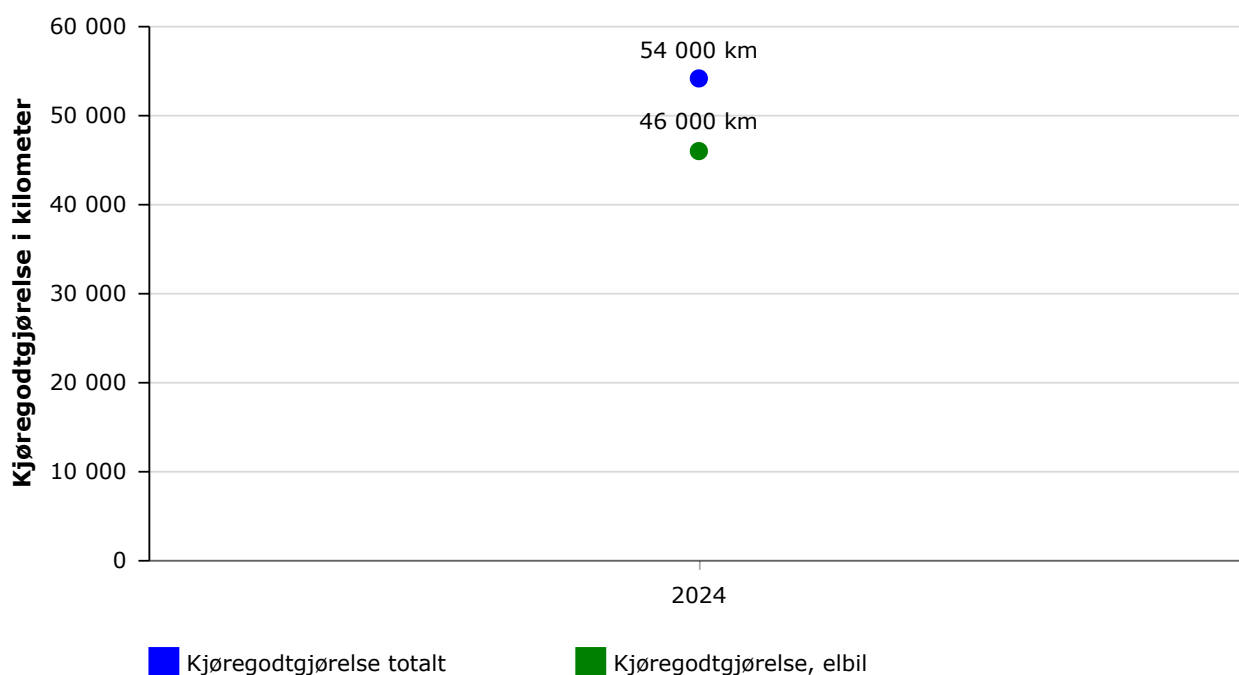
Tjenestereiser

↑ 7% fra 2024



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

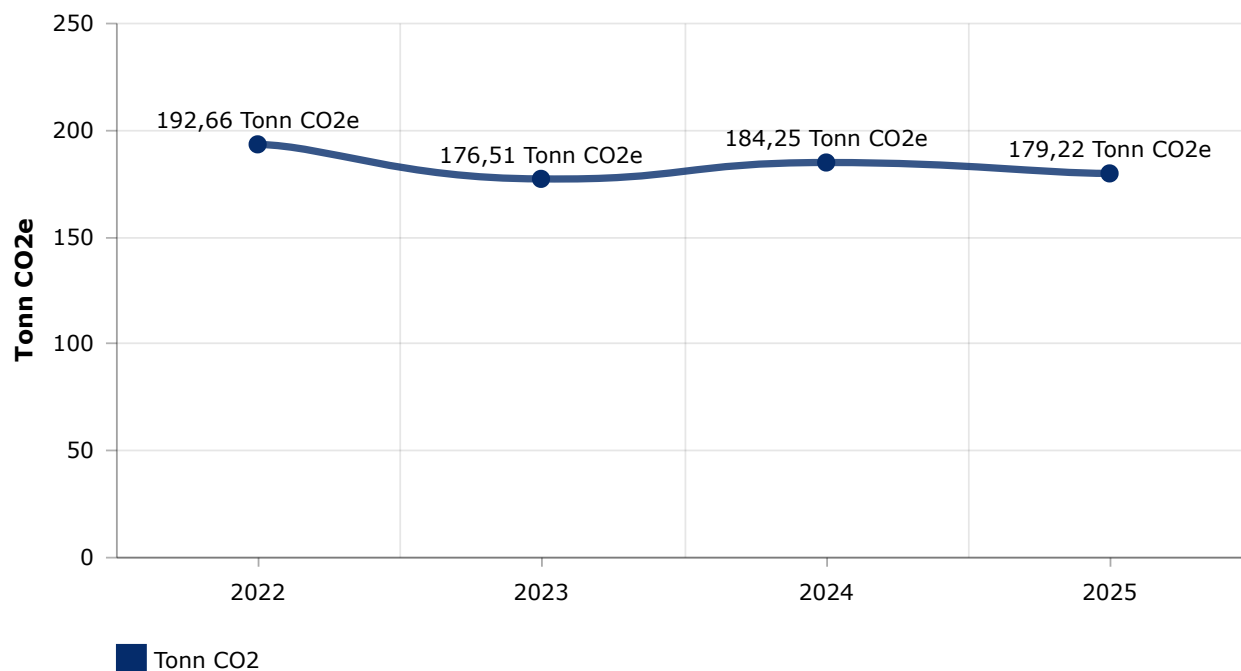
Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

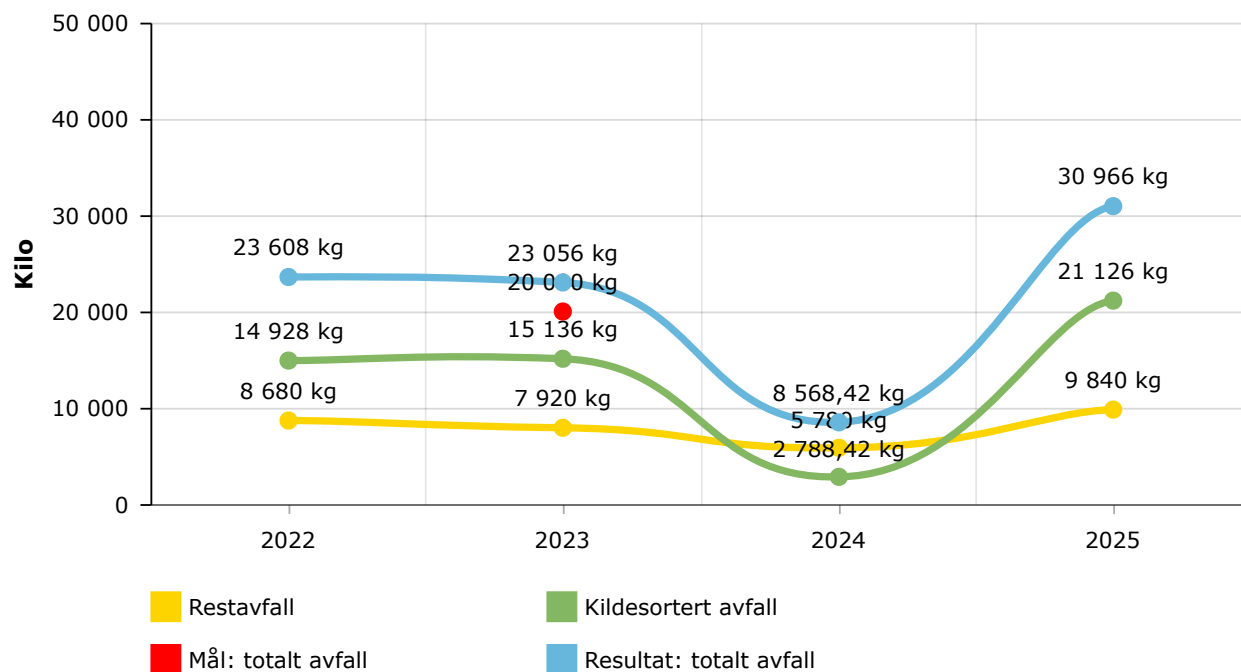
↓ -2% fra 2024



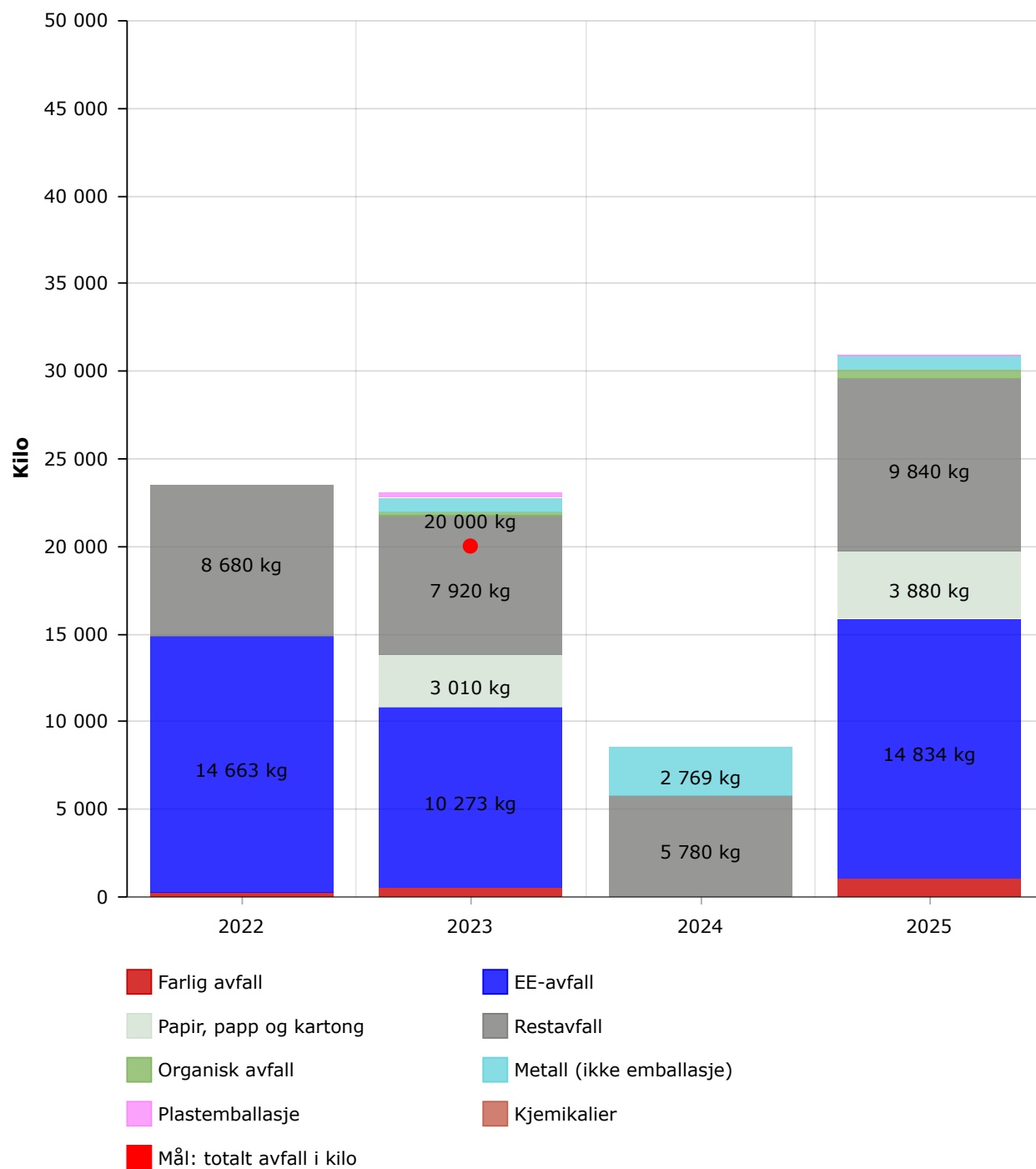
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

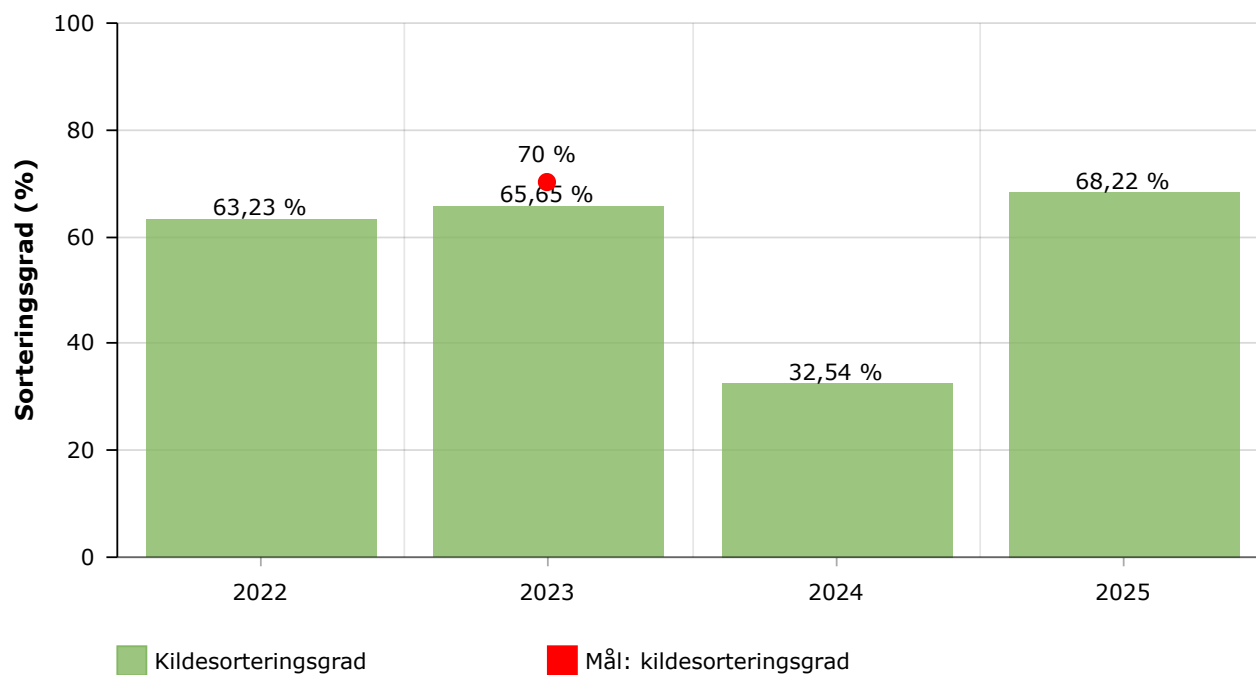
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



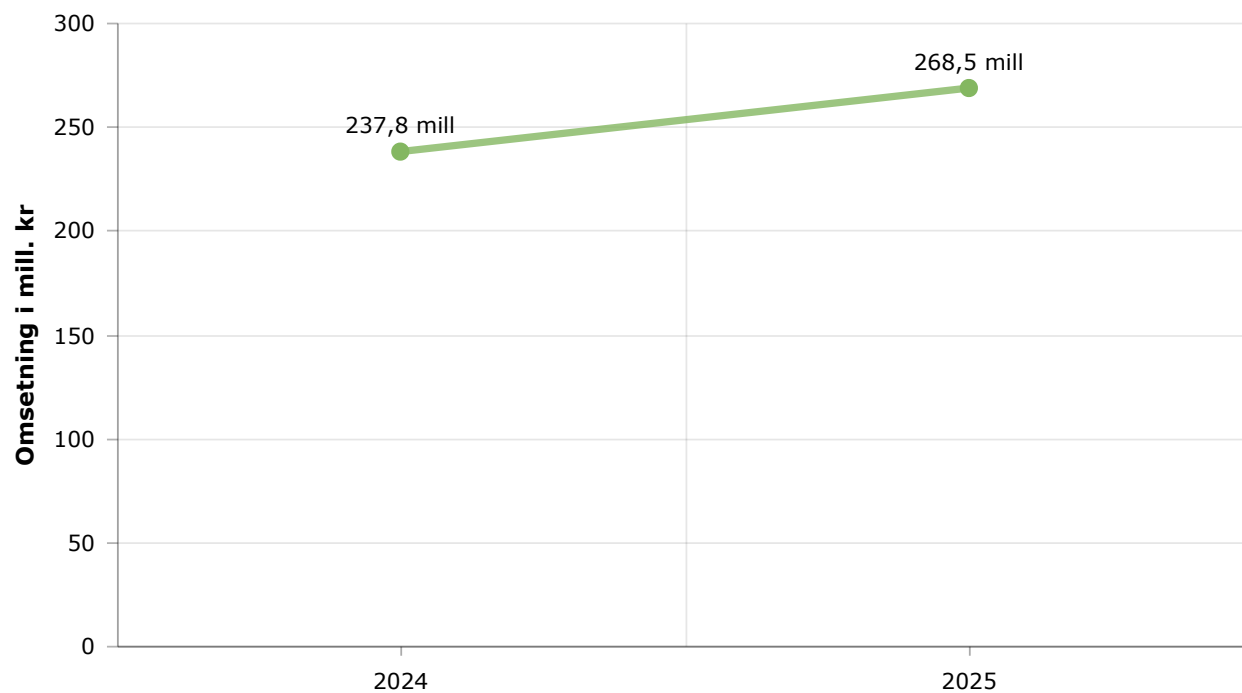
Sorteringsgrad



Virksomhetsstyring

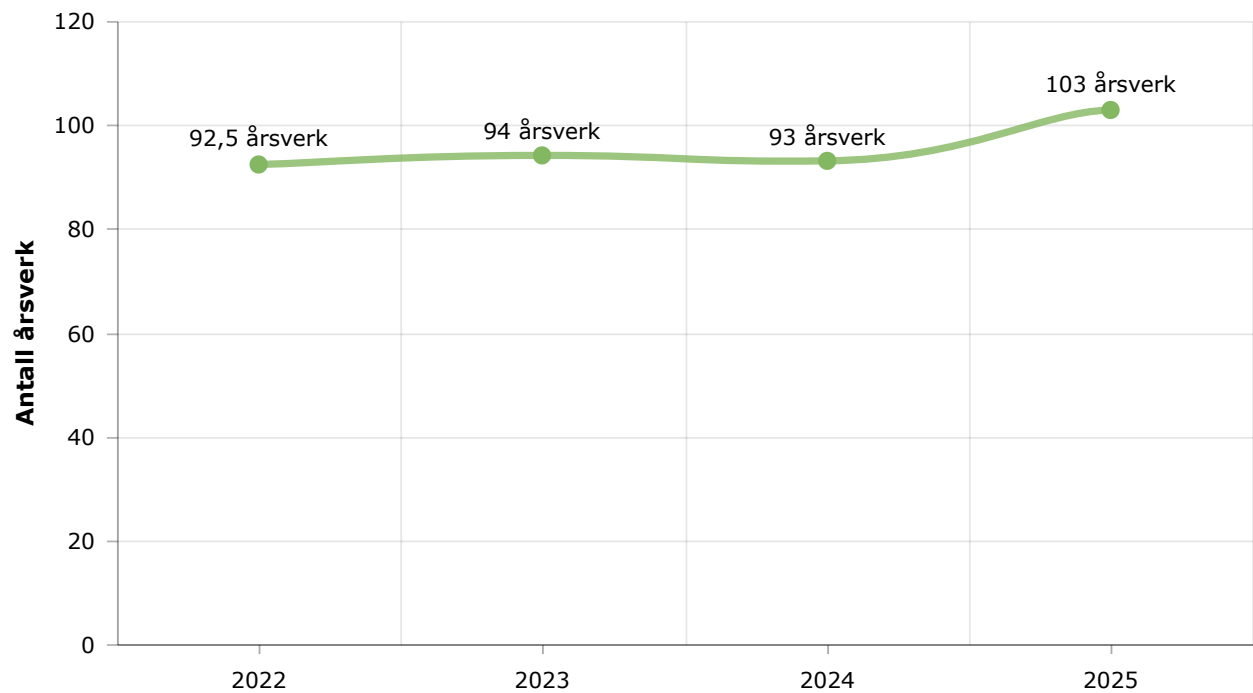
Årlig omsetning

↑ 12% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 10% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨️ Kommentaar til dataene

Nå inkludert innepersonell